いなみ新聞 vol:12





語れる街、中区

発 行:自民党横浜市会議員団

編集:いなみ俊之助事務所 横浜市中区上野町2-67 TEL:045-625-1200 http://www.inami-yokohama.com info@inami-yokohama.com

一般質問に初挑戦!!

50分という長い質問時間をいただき、 緊張で汗びっしょりでしたが、 日頃の熱い思いを市長にぶつけました。

19 項目 48 問のうちのほんの一部ですが、 皆様にお届けいたします。 翌日、市長の答弁と共に神奈川新聞に掲載されました。

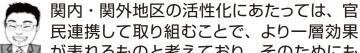


関内・関外地区の活性化に 向けた具体的な取組【都市整備局】

関内・関外地区の最近の動きとして、いよ いよ今年は新市庁舎が着工いたします。北 ■ 仲通周辺のまちづくりが進む一方で、市庁 舎移転後の関内駅周辺のまちづくりも強力に進め なければなりません。関内駅周辺では、文化体育 館再整備に向けた公募手続きが進められ、4月には 関内駅北口の改札がリニューアルされました。また、 横浜スタジアムについては、改修に関連する議案 が上程され、議案関連質疑でも取り上げられてい ますが、改修に向けた手続きが始まるなど、いよ いよ目に見える取組が進んできました。また、現 市庁舎や教育文化センター跡地活用などについて も、今年3月に「現市庁舎街区等活用事業実施方針」 が示されたところであり、これから正念場を迎える ものと考えています。そこで、まず現市庁舎街区 等の跡地活用を今後どのように進めていくのか伺 います。

リーディングプロジェクトである教育文化セ ンター跡地は、本年秋頃を目途に事業者公 募を開始いたしまして、年度内に事業予定 者を決定したいと考えています。また、現市庁舎 街区については、30年度に事業者公募を行う予定 です。市庁舎移転を契機として新たな魅力ある拠

点の形成によりまして、関内・関外地区の一層の 活性化に向けて取り組んでまいります。



民連携して取り組むことで、より一層効果 ■ が表れるものと考えており、そのためにも 地域の方々の熱意が途切れないよう、具体的な取 組が進んでいることを知ってもらうことも、とても 大切だと思います。特にこれまでも大岡川におけ る桟橋を起点とした河川の利活用が進んでおり、 また、中村川においては周辺のみなさまから河川 の清掃を行いたいという希望が出るなど、市民活 動の機運が高まってきています。昨年から開催し ている「春爛漫・横浜クルーズ」は市民にも親し みやすい取組で、今年度は昨年度を大きく上回り、 約8,000人の利用があったと聞いています。そこ で関内・関外地区の活性化に向けて河川の利活用 にどのように取り組んでいくのか伺います。



てまいります。

「春爛漫・横浜クルーズ」や秋に大岡川から 中村川にかけて様々な船が参加する「横浜 運河パレード」などに加えまして、今年度は 新たに現代アートの国際展「ヨコハマトリエンナー レ2017」と連携いたしまして、大岡川周辺でアー トを楽しめる取組を検討しております。引き続き、 情報発信の工夫や河川を利活用しやすい環境づく りなど、更なる賑わいの創出に向けた取組を拡大し



大岡川、中村川などにおける水上バイクの 運転マナーなどが問題となっており、関係 機関と連携しながら安全に河川の利活用が

行われるよう、スピード感を持って取り組んでいた だくことを要望します。関内・関外地区では、この他、 今年は吉田新田の埋め立てが行われてから350年 が経過する節目の年でもあり、地域では様々なイ ベントが企画されています。このように、官民挙げ て、今からできることを着実に進めていくことで、 大規模なプロジェクトの効果も高めることができる ものと思います。そこで官民連携による関内・関 外地区活性化に向けて、市長の決意を伺います。

これまで地元の皆様と活発な議論を行い、 様々なイベントや河川利活用、歴史の魅力 発信など地区活性化に向けた取組が行われ ています。横浜スタジアムの改修や市庁舎移転等 の事業も進んでいきますので、地元の皆様の取組 とお互いに相乗効果を生んで、本市の更なる発展・ 成長につながるよう、引き続き、官民で連携しな がら全力で取り組んでいく決意でございます。

いなみのおもい

歴史ある横浜の顔といえる関内・関外地区の今後 については、2020年という節目の年に向け、地 域の関心もますます高まっていくものと思います。 また、関内・関外地区の活性化は、関内以南、磯子、 新杉田、港南台、本郷台などの JR 京浜東北線沿 線の活性化にも繋がるものと考えます。一つ一つ の取組が本市の南部地域にも大きな成果となって 現れるよう、当局の一層の取組に期待します。

寄り添い型市政を実現するための 職員の育成【総務局】

8年後の2025年には、市内の高齢者人口 が約100万人となり、市民の4人に1人以 ■ 上が高齢者になると言われております。平 成28年度の市民意識調査結果を見ると市民の皆さ んの横浜市への定住志向は強く、年齢が上がるほ ど、その割合が高くなっています。「高齢になっても、 横浜に住み続けたい」そんな市民の皆さんの声に 応えるためには、高齢者に配慮した政策を進めるこ とが必要です。そして、その政策を進める市の職 員には、高齢者への配慮をはじめとした福祉の視 点が求められると思います。私は数年前、ヘルパー 2級の資格を取りました。資格取得を通して、非常 に多くの気づきを得ることができました。この研修 は、現在では「介護職員初任者研修」に代わって おります。本市の新採用職員研修において、その 中の1日で従来から福祉活動実習が行われています が、私は、市の職員、特に思考が柔軟な新採用職

員がこの「介護職員初任者研修」を受けることで、 福祉の視点を養うべきだとも考えております。職員 が、こうした資格を取得するなどして、福祉の視点 を持つことで、より説得力のある福祉施策はもとよ り、各区局にそうした職員が配属されることでより 良い市政運営につながります。そうした職員が配 属されるそしてよりよい街づくりにつながります。 先ほども触れましたが、障害のある方や高齢者に 優しい街づくりは子どもや子育て世代にも優しい街 になります。せめて健康福祉局や区に配属になった 職員はこうした資格を取得すべきかと思います。こ れまで以上に福祉の視点を持ち、より一層職員の 意識を高めていただき、ぜひ「お年寄りにやさし い街、横浜」を目指してほしいと考えています。 そこで「福祉の視点」を持った職員の育成について、 市長の見解を伺います。

本市では、新採用職員研修のカリキュラム に市内の福祉施設での実習に加え、今年度 から認知症サポーター養成講座の講義を取 り入れるなど、積極的に取り組んでいます。職員 が福祉の視点を活かして業務にあたることは非常 に重要なことだと考えていますので、今後も様々 な機会をとらえて職員の育成を図り、市民の皆様 に寄り添う行政サービスと提供してまいります。

いなみのおもい

林市長が掲げる「市民に寄り添う」行政サービスが、 心の通ったものとなるよう強く要望します。

小学校体育大会の充実 【教育委員会事務局・環境創造局】



横浜には全世界に誇る日産スタジアムがあ り、ここでは、はまっ子スポーツウェーブの 大会の一つとして、小学6年生が全員参加 する小学校体育大会が開催されています。過去に はサッカーワールドカップの、また2019年にはラ グビーワールドカップの決勝戦を行うこのスタジア ムで、このような大会を開催できることは本当に素



晴らしいことと考えています。一方、この大会では 学校代表である旗手のみが開会式で芝の中に入れ ていますが、他の多くの子どもたちは入ることはで きません。大人の都合で子供たちの夢と希望と感 動の未来を摘んではなりません。芝の養生も大切 だと思いますが、大人の都合でもあり、教育上の 配慮として、芝に触れ合える機会やトラックを走る 感触を味わう機会などが持てるよう、工夫ができな いものかと考えています。子どもたち一人ひとりが 世界基準の芝に触れ、トラックを走れることで、感 動が生まれ、新たな目標を育むチャンスともなると 思います。そこで、小学校体育大会が子どもたち にとって、より夢や希望、感動を感じられる本物体 験の場となるよう充実してほしいと考えますが、市 長の見解を伺います。



ます。

この大会は今年度で第67回を迎える伝統的 な大会です。すべての小学校6年生が日本 代表チームや世界的に有名な選手が活躍す る舞台となっている日産スタジアムにおいて、演技 や競技を行い、本物を体験できる貴重な機会となっ ております。今後も国際総合競技場はネーミング ライツで日産スタジアムと言っておりますが、この 特色でもある本物の芝に直接触れ合い、学校の授 業では体験できないような内容とするなど、プログ ラムを工夫して本物体験の充実に取り組んでまいり

いなみのおもい

未来を担う子どもたちに、横浜を故郷と感じられる ような、思い出を作ってあげることを要望します。

消防体制の強化【消防局】



大規模な地震や風水害などの自然災害とと もに、市民生活に影響を及ぼすような都市 ■ 災害等においてもしっかり対応できる体制

が必要となります。私は人命救助は消防が大きな 役割を担っていると考えています。直接人命にか かる消防こそが対応力を強化すべきと考えます。 そこで、安全で安心できる横浜の実現に向け、消 防力の強化が必要不可欠と考えますが、市長の考 えを伺います。



昨今の異常気象による局地的な豪雨をはじ め、大規模地震、テロ災害など、市民生活 への脅威が増す中、市民の皆様の生命・身 体・財産を守ることは、基礎自治体が果たすべき 最も重要な責務のひとつです。そのため、消防局 における施設、人員の充実はもとより、地域に密 着した消防団の強化、さらには、広域災害に備え た関係機関との一層の連携を図るなど、消防力の 着実な強化に取り組んでいきます。



高齢化の進展が一層顕著になり、救急車の 出場件数も増加の一途を辿り、昨年は約 ■ 18 万7千件と8年連続で過去最多を記録し ています。少子化が進む一方で、新生児や乳幼児 の救急要請も増加しており、横浜の未来を担う子 ども達に対する安全対策も一層の推進が求められ ます。こうした社会情勢を考えれば更なる救急出場 件数の増加が見込まれます。そこで、今後の救急 体制の更なる強化について市長の考えを伺います。



救急車の整備については、本市消防力の整 備指針で定める77台を目標に計画的かつ重 点的に取り組み、29年度末で73台となり、

残り4台を早期に整備します。また、救急車の増隊 効果や高齢化の進展をはじめ、昨年運用を開始し た横浜市救急相談センターの利用実績と救急要請 との関係などを基に将来の救急需要予測をより詳 細に調査し、救急体制の充実強化に取り組んでい きます。

いなみのおもい

今後、発生が危惧される大規模地震や国際的なイ ベントの安全な開催、また、将来を見据えた救急 への適切な対応など、これらにしっかりと対応でき る体制づくりの実現が、皆が、横浜に住んでみたい、 横浜に行ってみたい、という思いを引き出す鍵にな り、ひいては横浜の発展に寄与するものと私は確 信しています。また、消防という重要な組織を担う 職員のモチベーションを維持していくことも、組織 の充実には不可欠な要素となります。私は昨年、 新採用の職員が教育を受けている、消防訓練セン ターを視察させていただきました。災害に立ち向 かい市民を守りたい、という熱いこころざしが教育 を受けている職員の皆さんから伝わってきたことが 今でも記憶に残っています。必要な車両・資機材 の充実はもちろん、採用時の尊い初心の思いを持 ち続けて市民の安全安心の確保のため活躍できる 人材の育成が重要です。このように市民の命を守 る最後の砦となる消防をハード、ソフトの両面から 充実強化に努めていただくことを要望します。

横浜の鉄道ネットワーク 【都市整備局・交通局】



🦱 市民生活の質の向上や企業活動の活性化な ど、将来の横浜が発展し続けていくうえで、 ■ 鉄道ネットワークの充実は極めて重要な社会

資本整備です。人口減少・少子高齢化の時代にあっ ても、必要な投資である鉄道ネットワークの整備に 果敢に取り組んでいくことが重要です。そのような 意味では、私は、現在整備が進められている神奈 川東部方面線を予定通りに完成させることが非常

に重要と考えており、市として工程管理にもしっか りと関与しながら進めていただきたいと思います。 また、高速鉄道3号線延伸については、これまで 都市整備局が中心となって事業化の検討を進めて きましたが、今年度から、交通局が事業候補者と して調査を実施していくこととなり、両局の連携の もと、いよいよ検討が本格化してきたと実感してい ます。しっかりと事業化に向けた道筋をつけて、市 民の皆様の長年の期待に応えていただきたいと考 えています。そこで、高速鉄道3号線延伸について、 検討状況と今後の方向性を伺います。

横浜と川崎の両市にまたがる路線であるた め、本年4月に両市の副市長レベルで協議を 進めていくことをあらためて確認いたしまし た。現在、実務担当者間で事業化の判断に必要な 調査の実施内容や検討スケジュールなどについて 川崎市と調整をしています。市民の皆様からの期 待も大きく、両市の発展にとって重要な路線です ので、実現できるよう取組を進めていきます。

一方、横浜環状鉄道の検討に関しては、現 時点では、具体化の道筋が見えていません。 ■私の地元である本牧地区ではみなとみらい 線の延伸が長年の悲願となっています。本市とし て国の審議会に対し、環状鉄道の位置づけを要望 してきた経緯もあるため、今後の市の取組には大 いに期待しているところです。そこで、横浜環状鉄

翌 5/27、答弁内容の一部が 神奈川新聞に掲載されました

2017527油奈川新聞

道のうち、元町・中華街から根岸までの区間につ いて、必要性をどのように認識しているか伺います。



横浜環状鉄道は、主要な生活拠点を結ぶこ とで、市域の一体性や交通利便性が一層向 上するなど、市民生活を支えるための重要

な路線であり、御指摘の区間は、本牧地区の活性 化にもつながると考えております。この路線は、長 期的に取り組む路線としていますので、他の路線 の進捗状況を見ながら、整備効果や事業性を高め る方策を検討していきます。

いなみのおもい

地下鉄の整備と本牧のまちづくりを一緒に進めて いく計画となっていた過去の経緯を踏まえて、この 路線を待ち望む市民の皆様が、「着実に前に進ん でいる」ということが実感できるよう、取組を進め ていただくことを要望します。





いなみ俊之助プロフィール

<経歴>

ルンビニ幼稚園 卒園 横浜市立本牧南小学校 入学 横浜市立間門小学校 卒業 横浜市立大鳥中学校 卒業

奈良産業大学法学部 卒業

平成 6 年 神糧物産株式会社

平成 7年 自民党衆議院神奈川第2選挙区支部長 菅義偉秘書 公設第2秘書 総務大臣秘書官

平成21年菅事務所卒業

私立逗子開成高等学校 卒業 平成22年横浜市会議員伊波洋之助事務所 平成27年横浜市会議員(中区)初当選

<活動>

認定NPO法人日本釣り環境保全連盟
副代表理事 日本・ルーマニア協会 理事 社会福祉法人 山手まごころの会 理事 中区ソフトボール協会 会長 横浜市青少年指導員(中区)

横浜市立間門小学校同窓会理事

本牧和田祭礼委員

いなみ俊之助

妻・長女(17歳)・長男(3歳) 釣り・ソフトボール・キャンプ

<アルコール> 全くダメ

平成 29 年 5 月現在